

INDICE

| | Pag. |
|----------------------------------|--------|
| 1. Precauzioni per la sicurezza | 2 |
| 2. Identificazione delle parti | 4 |
| 3. Uso dell'apparecchio | 4 |
| 4. Istruzione sull'installazione | 5 – 11 |
| 5. Individuazione guasti | 12 |

Leggere attentamente il manuale

All'interno troverai un aiuto pratico all'utilizzo ed al montaggio corretto dell'apparecchiatura. Solamente con la prevenzione si possono salvaguardare tempo e denaro e la vita della tua apparecchiatura. Puoi trovare alcune risposte agli eventuali problemi nella sezione "Individuazione guasti".



Attenzione

- *Contattare esclusivamente personale specializzato per la riparazione dell'apparecchiatura.*
- *Contattare esclusivamente personale specializzato per l'installazione.*
- *Non lasciare manipolare bambini e/o persone inferme senza supervisione.*
- *Tenere lontani i bambini dai comandi dell'apparecchiatura.*
- *Se dev'essere sostituito il cavo d'alimentazione, farlo fare solo da personale autorizzato.*

Precauzioni per la sicurezza

Per prevenire danni e/o lesioni per l'uso improprio, seguire le istruzioni del manuale. Manovre sbagliate dovute all'ignoranza delle istruzioni possono portare a danni seri. La classificazione della serietà dei danni è la seguente.



ATTENZIONE

Indica la possibilità di morte e/o lesioni gravi.



PRUDENZA

Indica la possibilità di lesioni e/o danni materiali gravi.

Significato dei simboli usati in questo manuale.



Non farlo mai



Farlo sempre



Attenzione

| | | |
|--|---|---|
| <p> Inserire la spina in una presa appropriata.</p> | <p> Non avviare e/o fermare l'apparecchio inserendo o togliendo la spina dall'alimentazione.</p> | <p> Non danneggiare od usare prolunghe elettriche non a norma.</p> |
| <p>Altrimenti si possono avere shock elettrici e/o fuoco dovuto all'eccessivo surriscaldamento.</p> | <p>Si possono avere shock elettrici e/o fuoco dovuto all'eccessivo surriscaldamento.</p> | <p>Si possono avere shock elettrici e/o fuoco dovuto all'eccessivo surriscaldamento. Se il cavo è danneggiato, farlo sostituire da personale autorizzato.</p> |
| <p> Non modificare il cavo d'alimentazione o collegare altre utenze.</p> | <p> Non maneggiare con mani bagnate e/o in ambiente altamente umido.</p> | <p> Non indirizzare il flusso d'aria direttamente sui presenti nell'ambiente.</p> |
| <p>Si possono avere shock elettrici e/o incendio dovuto all'eccessivo surriscaldamento.</p> | <p>Si possono avere shock elettrici.</p> | <p>Danneggia la salute delle persone</p> |
| <p> Controllare la messa a terra.</p> | <p> Evitare spruzzi d'acqua sulle parti elettriche.</p> | <p> Installare sempre interruttori magnetotermici sull'alimentazione.</p> |
| <p>Il mancato collegamento a terra può causare shock elettrici.</p> | <p>Può causare danni allo apparecchio e si possono avere shock elettrici.</p> | <p>l'installazione non corretta può causare shock elettrici.</p> |
| <p> Scollegare l'apparecchio se si avvisano rumori, fumo e/o odori anomali.</p> | <p> Non aprire l'apparecchio durante il funzionamento.</p> | <p> Tenere lontane fiamme libere.</p> |
| <p>Si possono avere shock elettrici e/o incendi.</p> | <p>Si possono avere shock elettrici.</p> | <p>Si possono causare incendi.</p> |
| <p> Tenere lontano in cavo di alimentazione da fonti di calore.</p> | <p> Non modificare e/o disassemblare l'apparecchio.</p> | <p> Ventilare l'ambiente prima dell'utilizzo dell'apparecchio per eliminare stagnazioni.</p> |
| <p>Si possono causare incendi.</p> | <p>Si possono avere guasti e/o shock elettrici.</p> | <p>Si possono avere esplosioni, incendi e/o bruciature.</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p> Quando il filtro aria è rimosso, non toccare le parti metalliche interne.</p> <p><i>Può causare danni personali.</i></p> | <p> Non pulire l'apparecchio con acqua.</p> <p><i>L'acqua penetrando all'interno può causare shock elettrici.</i></p> | <p> Ventilare l'ambiente quanto si utilizzano fornelli, candele, ecc.</p> <p><i>Causa calo di ossigeno.</i></p> |
| <p> Quando si pulisce l'apparecchio scollegare il cavo di alimentazione.</p> <p><i>Non pulire l'apparecchio quando è in funzione, può causare ferite e bruciate.</i></p> | <p> Non esporre animali domestici e/o piante al flusso d'aria.</p> <p><i>Può causare danni a piante ed animali.</i></p> | <p> Non usare l'apparecchio per altri scopi.</p> <p><i>Non utilizzare l'apparecchio come refrigeratore. Gli alimenti si possono avariare.</i></p> |
| <p> Fermare l'apparecchio in caso di tempeste e/o temporali.</p> <p><i>Operando con finestre aperte si possono bagnare cose all'interno e causare allagamenti.</i></p> | <p> Afferrare bene la spina prima di estrarla dalla presa.</p> <p><i>Si possono avere shock elettrici.</i></p> | <p> Disinserire l'interruttore generale se non si utilizza l'apparecchio.</p> <p><i>Si possono avere guasti e/o incendi.</i></p> |
| <p> Non porre oggetti ed ostacoli sulla presa e scarico dell'aria.</p> <p><i>Si possono avere guasti e/o incidenti.</i></p> | <p> Assicurarsi periodicamente dello stato d'usura del supporto dell'apparecchio.</p> <p><i>Se il supporto si presenta danneggiato c'è il serio pericolo di caduta dell'apparecchio.</i></p> | <p> Inserire sempre il filtro aria. Procedere alla pulizia del filtro ogni due settimane.</p> <p><i>Si possono avere danni.</i></p> |
| <p> Per la pulizia non usare prodotti aggressivi ed usare panni morbidi.</p> <p><i>Si possono produrre graffi e/o cambiamenti di colore.</i></p> | <p> Non porre oggetti pesanti sul cavo di alimentazione casuandone compressione.</p> <p><i>Si possono avere shock elettrici e/o incendi.</i></p> | <p> Non bere assolutamente l'acqua di drenaggio della condensa.</p> <p><i>L'acqua può contenere contaminazione e nuocere alla salute.</i></p> |
| <p> Fare attenzione nell'aprire l'imballo e durante l'installazione. Spigoli vivi possono causare ferite.</p> | <p> Se entra acqua nell'apparecchio, spegnere l'unità e scollegare l'alimentazione e contattare il servizio tecnico.</p> | |

Precauzioni per la sicurezza

Operazioni prioritarie

Operazioni preliminari

1. Contattare per l'installazione personale specializzato.
2. Collegare elettricamente l'apparecchio in sicurezza.
3. Non utilizzare l'apparecchio con cavi danneggiati.
4. Non collegare altre utenze all'apparecchio.
5. Non utilizzare prolungher volanti.
6. Non usare la spina per avviare e fermare l'apparecchio.

Precauzioni

1. L'esposizione prolungata alla flusso diretto dell'aria può essere dannoso alla salute. Non esporre persone, animali e/o piante.
2. A causa di possibile calo d'ossigeno, ventilare l'ambiente in presenza di fornelli e/o fonti di calore
3. Non utilizzare l'apparecchio per terzi fini.

Pulizia e manutenzione.

1. Non toccare le parti interne dell'apparecchio a filtro aria rimosso. Ci si può ferire toccando parti a spigoli vivi.
2. Non utilizzare acqua per la pulizia dell'apparecchio, si possono avere shock elettrici.
3. Prima della pulizia l'apparecchio scollegare sempre l'alimentazione elettrica.

Temperature di funzionamento.

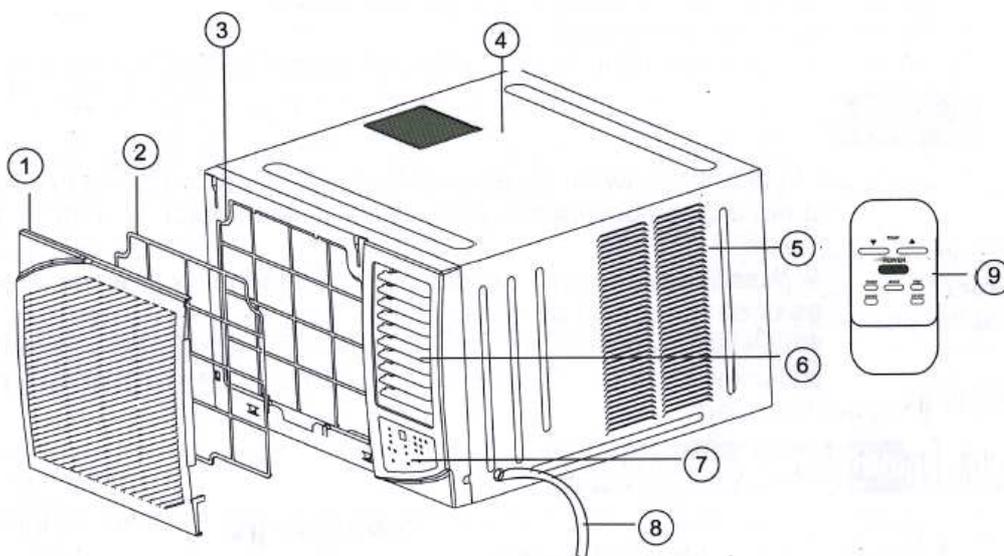
| | | | |
|--------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|
| Funzione in freddo | T esterna | 18 – 43°C (T1 Ambiente) | 21 – 52°C (T3 Ambiente) |
| | T interna | 17 – 32°C (T1 Ambiente) | 17 – 32°C (T3 Ambiente) |
| Funzione in caldo | T esterna | -5 – 24°C (T1 Ambiente) | -7 – 24°C (T3 Ambiente) |
| | T interna | 0 – 27°C (T1 Ambiente) | 0 – 30°C (T3 Ambiente) |

Nota. Le prestazioni possono essere inferiori operando a temperature diverse.

Identificazione delle parti.

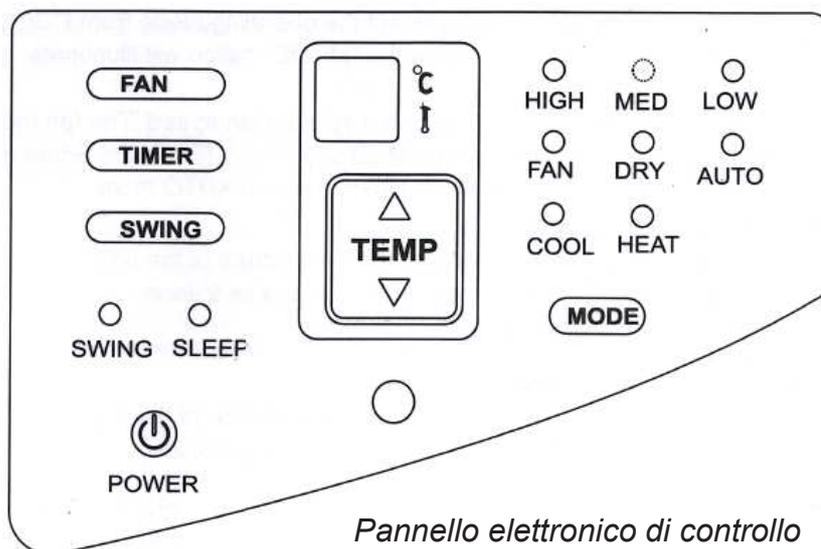
Nota. Il frontale e la carrozzeria dell'apparecchio si possono differenziare in base alle versioni ma le parti sono le stesse. I disegni a seguito sono dimostrativi, vi possono essere delle differenze in funzione della versione acquistata.

1. Pannello frontale
2. Filtro aria
3. Telaio
4. Carrozzeria
5. Griglia ingresso aria
6. Griglia uscita aria
7. Pannello di controllo
8. Cavo alimentazione
9. Telecomando



Istruzioni d'uso.

Tastiera di controllo.



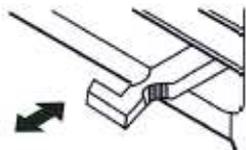
Pannello elettronico di controllo

Controllo del flusso d'aria.

La leva per il controllo del flusso d'aria APRI/CHIUDI flusso, si trova sopra la tastiera di controllo. vedi la figura sotto per la disposizione della leva sui differenti modelli.

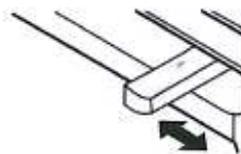
Per avere il massimo raffrescamento, mettere la leva nella posizione chiuso "CLOSE".

Questo permette il ricircolo dell'aria. Per lo scarico dell'aria viziata dall'ambiente all'esterno posizionare la leva sulla posizione aperto "OPEN".



CLOSE ← VENT → OPEN

Per aprire il flusso, tirare la leva verso di se.
Per chiudere, spingerlo all'interno



CLOSE ←→ OPEN

Per aprire il flusso, spostare la leva a destra.
Per chiudere, spostare la leva a sinistra.

Istruzioni d'uso.

Tasto "POWER"

Premendo il tasto "POWER" si accende e/o spegne l'apparecchio.

Tasto "MODE"

Premendo il tasto "MODE" si accende alle diverse modalità d'utilizzo. Per le apparecchiature con funzione CALDO/FREDDO si possono selezionare le funzioni: AUTO, caldo "HEATING", freddo "COOLING", ventilazione "FAN" e deumidificazione "DRY". Per le apparecchiature con funzione Solo FREDDO si possono selezionare le funzioni: AUTO, freddo "COOLING", ventilazione "FAN" e deumidificazione "DRY".

La funzione selezionata con il tasto "MODE" è segnalata dall'accensione della spia verde associata. Selezionando le funzioni "DRY" e "AUTO" non si ha la possibilità del controllo della velocità della ventilazione. La ventilazione è bassa nella modalità "DRY" e media con modalità "AUTO".

Tasto aumenta temperatura

Premendo il tasto "▲" aumenta il valore operativo della temperatura dell'apparecchio.

Ad ogni pressione del tasto, il valore aumenta di 1°C per un massimo impostabile di 31°C.

Tasto diminuisce temperatura

Premendo il tasto "▼" diminuisce il valore operativo della temperatura dell'apparecchio.

Ad ogni pressione del tasto, il valore decresce di 1°C per un minimo impostabile di 16°C.

Tasto ventilazione "FAN"

Premendo il tasto "FAN" si seleziona la velocità dell'aria desiderata. Ad ogni pressione si passa in sequenza: bassa "LOW", media "MED" e alta "HIGH" velocità. La spia verde accesa su "FAN" indica che la funzione è attiva e la spia verde si accende sulla velocità impostata. (LO/ME/HI).

Tasto deflettore "SWING"

Premendo il tasto "SWING" attiva automaticamente l'oscillazione del deflettore aria. La spia verde adiacente al tasto "SWING" segnala l'inserimento della funzione. I deflettori verticali oscillando avanti ed indietro automaticamente, convogliano l'aria per miglior confort in caldo e in freddo.

Per arrestare la funzione premere il tasto "SWING" con lo spegnimento della spia verde.

Premendo il tasto "SWING" per 2 secondi, si attiva la funzione "SLEEP" che riduce la rumorosità dell'apparecchiatura per un maggior confort ambientale. L'inserimento della funzione è segnalata dall'accensione della corrispondente spia verde. Per disinserire la funzione premede di nuovo il tasto "SWING".

Tasto “TIMER”

Premendo il tasto “TIMER” si attiva/disattiva la funzione accensione/spegnimento programmato. La programmazione dell'avviamento/arresto automatico si può impostare da 0 a 12 ore. Ad ogni pressione del tasto “TIMER” aumenta il valore di un'ora

Tasto funzione deumidificazione “DRY”

Con la funzione “DRY” inserita. L'apparecchio funziona come deumidificatore.

Tasto funzione freddo “COOLING”

La temperatura impostabile va da 16 a 31°C. Il raffreddamento arriva in automatico fino ad 1°C sopra al valore di temperatura impostato e si arresta ad 1°C sotto al valore di temperatura impostato. La ventilazione è sempre inserita automaticamente.

Tasto funzione caldo “HEAT”

La temperatura impostabile va da 16 a 31°C. La temperatura preimpostata è di 24°C e la velocità della ventilazione è impostabile manualmente.

- Note :
1. Quando si cambia il valore della temperatura impostata, il ventilatore lavora alla velocità minima per 3 minuti a protezione del compressore.
 2. Quando si arresta il riscaldamento la ventilazione si arresta con ritardo di 30 secondi
 3. Se la temperatura del condensatore è inferiore a 35°C la ventilazione si imposta automaticamente alla minima velocità indipendentemente a quella impostata. Con temperatura superiore ai 38°C la ventilazione è quella impostata.
 4. Con l'arresto del compressore per malfunzione, si arresta contemporaneamente la ventilazione.

Tasto funzione “AUTO”

Con la funzione “AUTO” la ventilazione si auto imposta alla media velocità. L'unità si imposta in modo automatico, VENTILAZIONE/CALDO o FREDDO in funzione della differenza di temperatura tra quella ambiente e quella impostata. ES. se attualmente la temperatura ambiente è superiore di 2°C a quella impostata, l'unità opererà in modalità “raffreddamento”. Quando la temperatura ambiente è 2°C sopra e/o 1°C sotto il valore impostato l'unità ha la sola funzione di ventilazione. se attualmente la temperatura ambiente è superiore di 2°C a quella impostata, l'unità opererà in modalità “raffreddamento”.

Nota : Attivando la modalità “SLEEP” operando in modalità “AUTO”, la ventilazione è minima “LOW”.

Nota : Alcuni modelli senza la media velocità, in modalità “AUTO” operano con velocità massima “HIGH”

Tasto funzione “SLEEP”

Per attivare la funzione “SLEEP” premere per 2 secondi il tasto “SWING” o usare il telecomando.

Per disattivare la funzione “SLEEP” premere per 2 secondi il tasto “SWING”.

Con modalità “SLEEP” inserita in freddo “COOLING” la temperatura aumenta di 1°C ogni ora.

Dopo due ore la temperatura si assesta e la ventilazione si porta alla minima velocità.

Con modalità “SLEEP” inserita in caldo “HEAT” la temperatura diminuisce di 1°C ogni ora.

Dopo due ore la temperatura si assesta e la ventilazione si porta alla minima velocità.

Utilizzando la funzione “SLEEP” si riduce la rumorosità dell'unità aumentando il confort.

Nota : Attivando la modalità “SLEEP” operando in modalità “AUTO”, la temperatura non può essere variata.

Avvisi di anomalie sul display.

Anomalia al sensore temperatura interna

Anomalia al sensore temperatura dell'evaporatore

Anomalia al sensore temperatura del condensatore

Nota : Quando appare uno degli avvisi sopra descritti, spegnere l'unità e controllare che non vi siano ostruzioni. Riavviare l'unità e se l'avviso persiste, spegnere l'unità e contattare l'assistenza.

Indica la protezione con sbrinamento (in caldo con condensatore ghiacciato). Spegnere l'unità e riavviarla in modalità FREDDO

Utilizzo del telecomando.

Il telecomando permette di controllare in tutte le sue funzioni l'apparecchio da posizione remota. A seguito vengono descritte tutte le operazioni impostabili.

Il raggio di azione del telecomando rientra in 7 metri dal ricevitore posto all'interno dell'unità.

Oggetti posti fra il telecomando e il ricevitore possono interferire e/o limitare la funzionalità.

Ogni qualvolta viene premuto un pulsante sul telecomando, un "beep" conferma che il comando è trasmesso al ricevitore. Quando il comando è ricevuto, la funzione viene confermata sul display del telecomando ed il led corrispondente la funzione si illumina sul pannello di controllo.

Nota : il display torna a mostrare la temperatura ambiente entro 10 sec.

TEMP : Aumenta / Diminuisce il valore della temperatura impostato.
La temperatura impostabile è min 16° max 31°C.

Accende / Spegne l'apparecchio

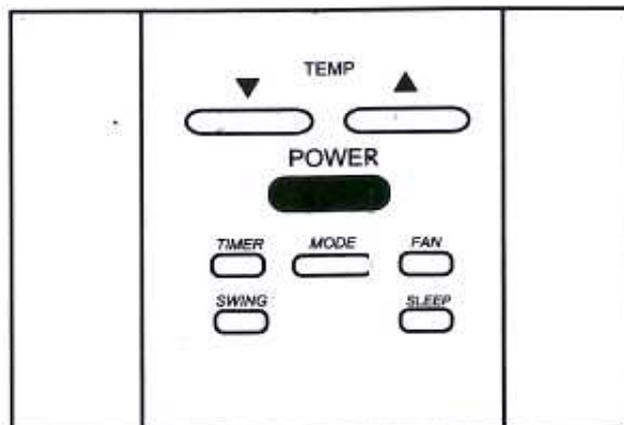
Attiva in sequenza le modalità : AUTO, HEAT, COOL, FAN e DRY.

Attiva la funzione TIMER programmabile da 0 a 12 ore con i tasti

Attiva la funzione SLEEP

Mette in funzioni l'oscillazione dei deflettori verticali.

Attiva la ventilazione interna su tre velocità,
HIGH alta MED media e LOW bassa.



Il telecomando funziona con due batterie di tipo "AAA" di 1,5v

Nota : Le batterie devono essere sostituite :

A) non si percepisce alcun suono (beep) pervenire dall'unità alla pressione dei tasti del telecomando.

B) l'unità non risponde ad alcun comando.

Sostituzione delle batterie :

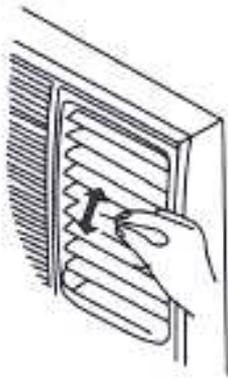
1) Rimuovere lo sportello posteriore.

2) Inserire le due batterie "AAA" seguendo la polarità riportata all'interno.

3) Reinserire lo sportello posteriore.

4) se il telecomando non viene utilizzato per lungo tempo, togliere le batterie.

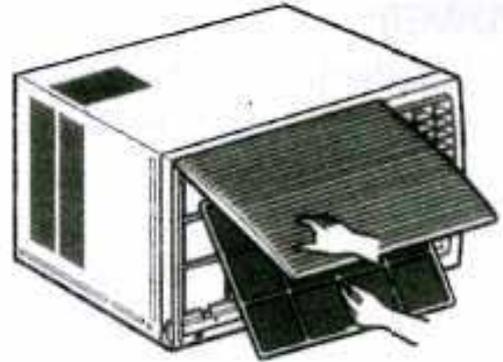
Regolazione del flusso d'aria verticale. Manuale



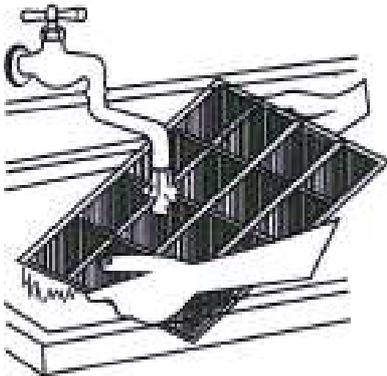
Per regolare il flusso d'aria in verticale, agire manualmente sulle alette orizzontali.

Filtri aria.

Il filtro d'aria si trova all'interno sotto la griglia frontale e dev'essere controllato ed eventualmente lavato almeno ogni 2 settimane, questo per mantenere efficienti le prestazioni dell'apparecchio.



Come rimuovere il filtro d'aria.

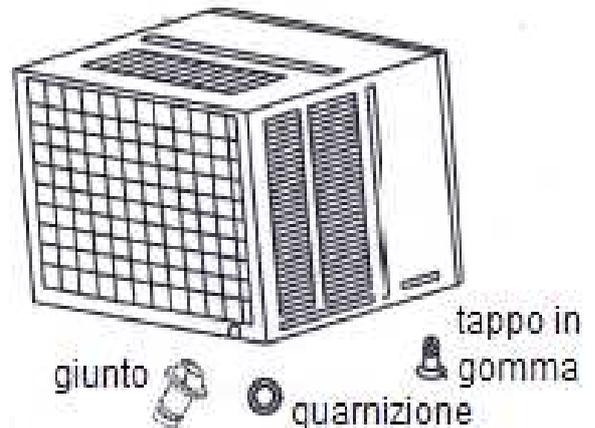


1. Tirare verso di se la griglia frontale e sfilare il pannello dall'alto.
2. Afferrare con le mani il filtro e facendolo incurvare, sfilarlo dalla sede inferiore e superiore.
3. Lavare il filtro in acqua tiepida con del sapone. L'acqua non deve superare i 40°C per evitare deformazioni al filtro.
4. Drenare con cura l'acqua restante e lasciare che si asciughi naturalmente prima di rimontarlo, non esporlo al sole per evitare deformazioni.

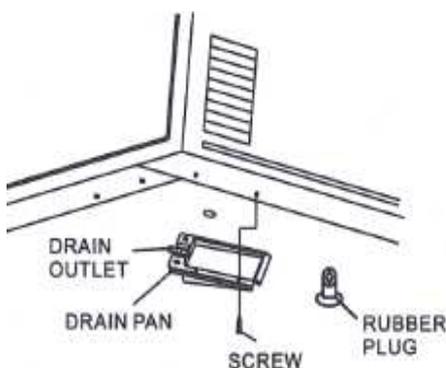
Scarico della condensa.

Per i modelli solo freddo :

1. Infilare la guarnizione sul giunto (a corredo).
2. Rimuovere il tappo di gomma dal fondo dell'unità ed inserire al suo posto il giunto con guarnizione e rotearlo per il completo inserimento
3. Collegare il tubo di scarico della condensa al giunto.



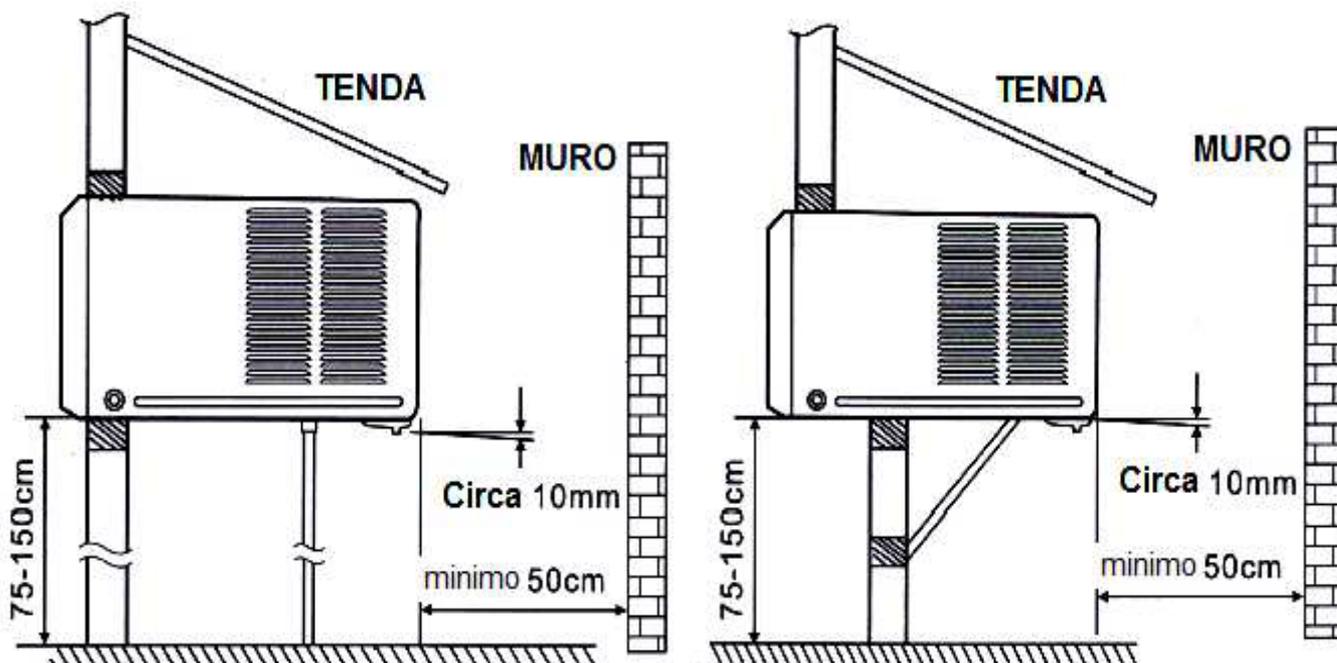
Per i modelli in pompa : in caldo



1. prendere dagli accessori lo sportellino con la relativa vite.
2. installare lo sportellino sul fondo dell'apparecchio e fissarlo con la vite.
3. Collegare il tubo di scarico della condensa al giunto.

Istruzioni per l'installazione.

Scelta del posizionamento dell'apparecchio.

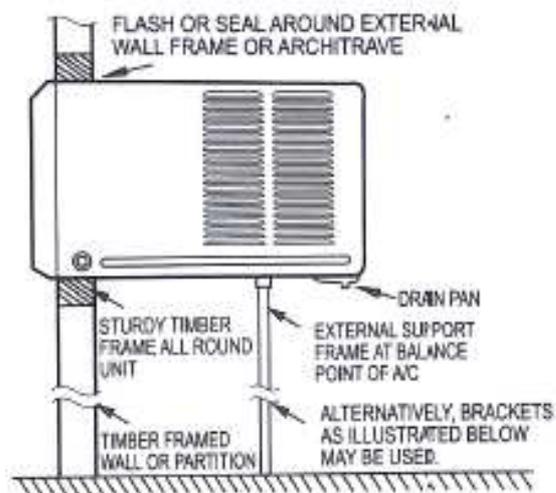


1. Per prevenire vibrazioni e/o rumori, assicurarsi che l'apparecchio sia installato in maniera salda.
2. Installare l'apparecchio non esposto al sole diretto. Nel caso riparare l'apparecchio con una tenda o simile.
3. Non porre ostacoli alla circolazione d'aria, lasciare minimo 50 cm sul posteriore dell'apparecchio per lo smaltimento di calore dal condensatore.
4. Installare l'apparecchio leggermente inclinato per favorire il drenaggio della condensa.
5. Installare l'apparecchio ad un'altezza superiore di 75 – 150 cm.
6. Il cavo di alimentazione dev'essere collegato separatamente con la messa a terra collegata.

Attenzione : tutte le finestre dell'apparecchio devono essere libere da ogni ostacolo.

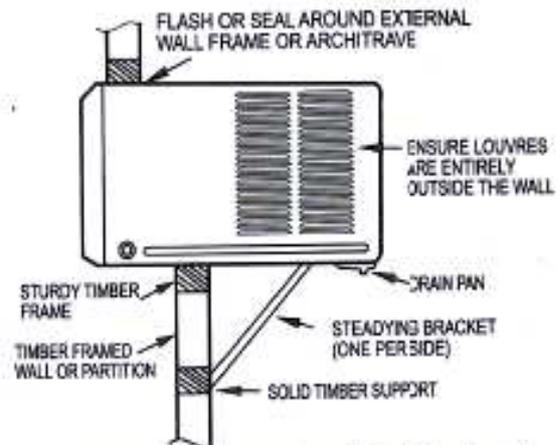
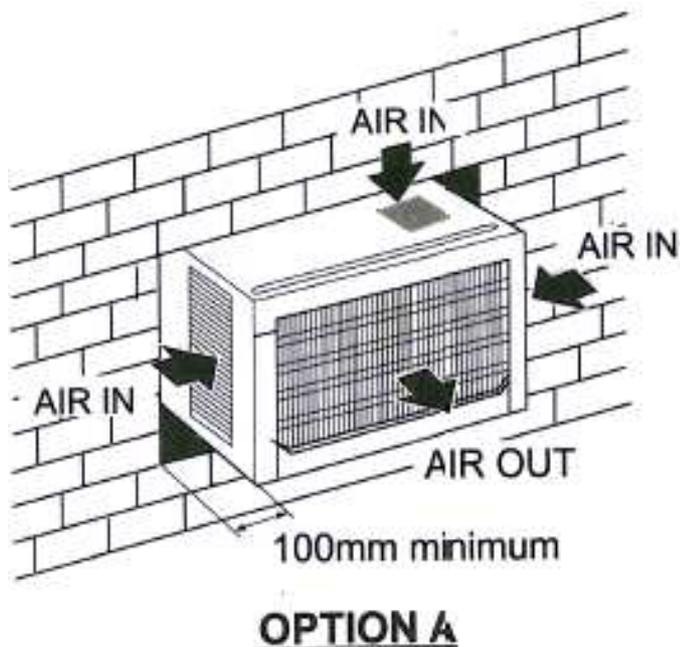
Posizionamento della carrozzeria.

1. Togliere l'apparecchio dall'imballo, rimuovere le viti ed estrarre l'unità dalla carrozzeria.
Vedi istruzioni a seguito pagg. 10 e 11.
2. Preparare il foro nella parete con la parte inferiore della carrozzeria ben fissata a terra, rispettando le distanze sopra riportate e con un'inclinazione adeguata.
3. Installare la carrozzeria in modo sicuro e sigillare con schiume facendo attenzione di non danneggiare l'unità. Sigillare ogni fessura tutt'intorno all'interno ed all'esterno e proteggere l'unità contro le intemperie, insetti, ecc.

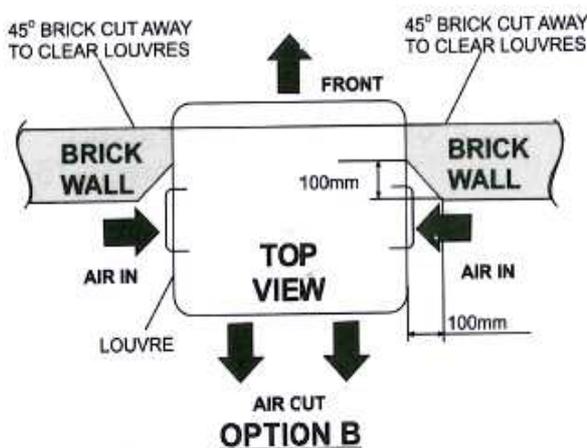


Installazione dell'unità nella carrozzeria.

1. Inserire l'unità nella carrozzeria fino al suo arresto. assicurarsi che le strisce di gomma sigillante rimangano nelle loro posizioni.
2. Collegare elettricamente l'apparecchio in sicurezza. l'eccedenza del cavo raccoglierla sotto l'apparecchio.
3. Rimuovere dal pannello frontale il cartone protettivo e la plastica.
4. Accendere l'unità . Controllare la funzionalità ed il fissaggio che sia esente da rumori e vibrazioni.
5. collegare il tubo dello scarico condensa.



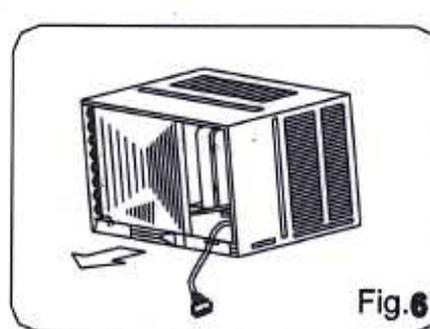
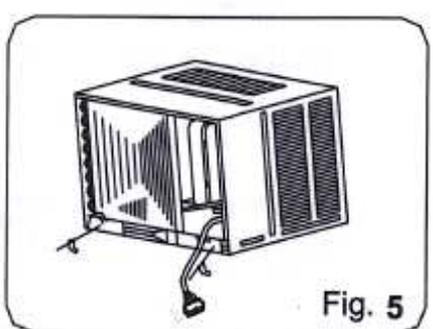
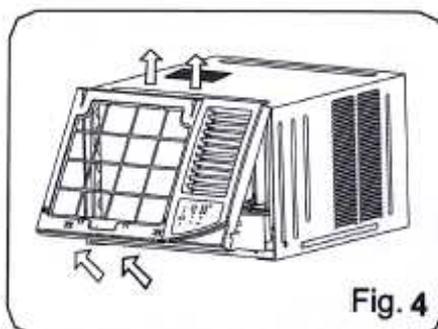
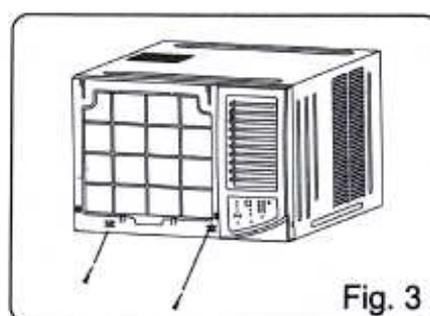
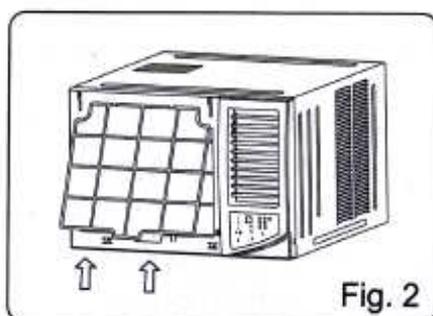
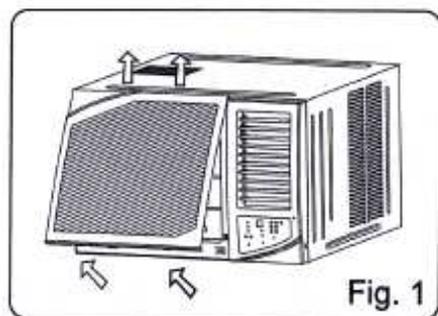
Alternative method of installation if external support cannot be provided.



Rimozione dell'unità dalla carrozzeria.

A – Rimozione del pannello frontale e del filtro aria.

1. Tirare verso di se la griglia frontale e sfilare il pannello dall'alto (fig.1).

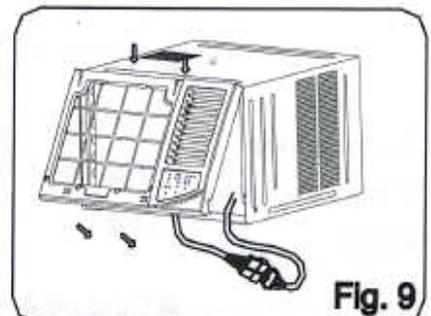
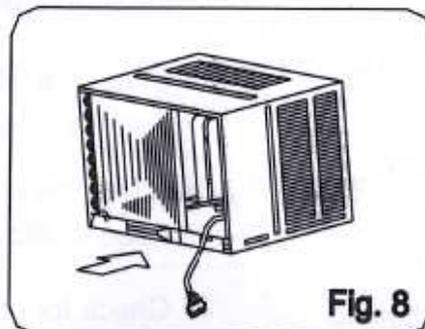
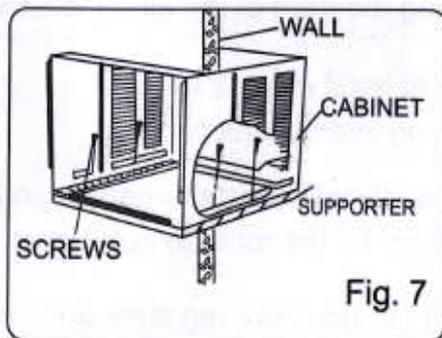


B – Rimozione del telaio.

1. Rimuovere le 2 viti frontali dal telaio (fig.3)
2. Sollevare l'angolo sinistro inferiore del telaio, sfilare il connettore e liberarlo dal telaio (fig.4).

C – Installazione.

1. Rimuovere le 2 viti di fissaggio del chassis al supporto (fig.5).
2. Tenendo salda la carrozzeria, sfilare con cautela il gruppo condizionatore (fig.6).
3. Rimuovere il blocco attorno al compressore prima dell'avvio ed assicurarsi che il foro di drenaggio della condensa sia allineato prima di inserire il gruppo nella carrozzeria (fig.7).
4. Inserire il gruppo nella carrozzeria (fig.8).
5. Reinserire le 3 viti di fissaggio dello chassis al supporto (fig.5).

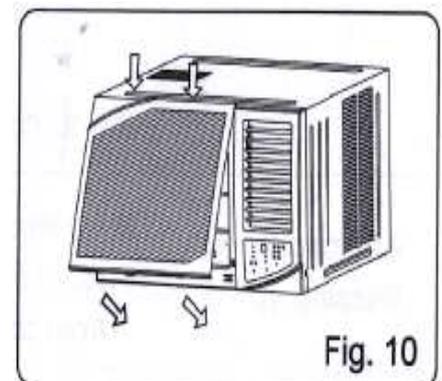


D – Installazione del telaio.

1. Installare il telaio e ricollegare il connettore facendo attenzione che non interferisca con la sonda di temperatura (fig.9)
2. Fissare le 2 viti al telaio (fig.3)

E – Installazione del pannello e del filtro aria.

1. Installare il filtro aria inserendolo nelle sedi inferiori e superiori. (fig.2)
2. Agganciare superiormente il pannello frontale ed inserirlo nel telaio sino a sentire il click di fermo (fig.10)



Suggerimento

Guadagna tempo e denaro, consulta la tabella a seguito prima di chiamare l'assistenza.

Condizioni normali.

Si possono avvertire rumori provenienti dalle tubazioni causati dall'acqua che batte sul condensatore in caso di pioggia o alta umidità.

Si può avvertire lo scatto (click) del termostato di comando del compressore.

Può esserci presenza d'acqua nella bacinella della condensa in caso di pioggia o alta umidità.

L'acqua in caso può trascinare all'esterno dell'apparecchio.

La ventilazione interna può operare anche a compressore fermo..

Condizioni anormali.

| Problematica | Possibili cause | Cosa fare |
|--|--|---|
| <i>L'unità non si avvia</i> | <i>L'unità è scollegata elettricamente</i> | <i>Accertarsi che la spina sia inserita e l'unità accesa</i> |
| | <i>Il fusibile è aperto e/o è scattata la protezione magnetotermica.</i> | <i>Controllare ed eventualmente sostituire il fusibile o riarmare il magnetotermico.</i> |
| | <i>Mancanza di alimentazione.</i> | <i>La mancanza di alimentazione può essere imputabile all'interruttore in posizione OFF e/o dalla spina non inserita. Una volta ristabilita, inserire l'interruttore ed attendere 3 minuti per il riavvio dell'unità.</i> |
| <i>L'unità non raffresca come dovrebbe</i> | <i>La ventilazione è scarsa.</i> | <i>Assicurarsi che non ci siano ostruzioni e/o ostacoli presenti sul frontale dell'unità.</i> |
| | <i>Il filtro d'aria è intasato.</i> | <i>Pulire il filtro almeno ogni 2 settimane, seguire le istruzioni riportate a pag.8.</i> |
| | <i>La temperatura ambiente aumenta.</i> | <i>Al primo avviamento dell'unità. Bisogna lasciare il tempo necessario per in raffreddamento.</i> |
| | <i>Perdita di aria fresca.</i> | <i>Posizionare la ventilazione in riciclo d'aria.</i> |
| | <i>Presenza di ghiaccio sull'evaporatore</i> | <i>Posizionare la ventilazione su MED o HIGH ed attendere lo scioglimento.</i> |
| <i>L'unità si ghiaccia</i> | <i>Presenza di ghiaccio che ostacola il flusso d'aria fresca.</i> | <i>Posizionare la ventilazione su MED o HIGH ed attendere lo scioglimento.</i> |

Codici allarme disfunzione.

| Codice | Anomalia |
|---------------|--|
| Er | <i>Sonda temperatura interna interrotta o non funzionante</i> |
| En | <i>Sonda temperatura evaporatore interrotta o non funzionante</i> |
| Eo | <i>Sonda temperatura condensatore interrotta o non funzionante</i> |
| Ed | <i>Disfunzione sbrinamento evaporatore</i> |